



PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN

SESIÓN INFORMATIVA

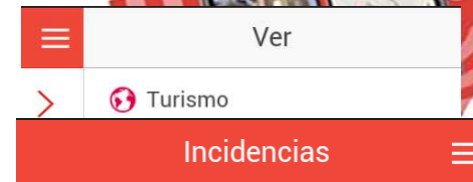
Mallén, 20 de mayo de 2016, de 19:30 a 21:00 h.



#MovMallén



PARTICIPACION CIUDADANA



👁	Incidencia
Motivo	
Comentario	
👤	Contacto
Nombre	

PARTICIPACION CIUDADANA

Compromiso por la participación (Pleno 28 de enero de 2016)



Procesos locales en marcha

El apoyo al ámbito local para la promoción y mejora de la participación ciudadana es un eje fundamental en la estrategia de la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior. El principio de proximidad y la cercanía entre vecinos y asuntos locales, convierten a este ámbito en escenario natural para incorporar nuevos mecanismos de participación en la elaboración, ejecución y evaluación de políticas públicas.

Aquí puede consultar los procesos de participación ciudadana impulsados, con el apoyo de la Dirección General, por ayuntamientos, comarcas y otras entidades con incidencia en el territorio.

-  Ayuntamiento Alagón
-  Ayuntamiento Huesca
-  Ayuntamiento La Puebla
-  Ayuntamiento Pastriz
-  Ayuntamiento Binéfar
-  Ayuntamiento La Almunia
-  Ayuntamiento Mallén

PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN

En marcha

OPEN DATA

lana.



PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN



Extensión: 37,42 km²

Nº habitantes: 3292 (INE 2015)

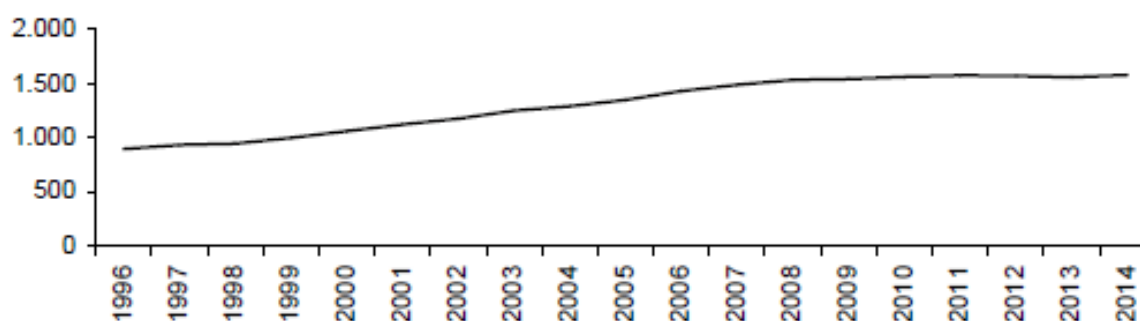


PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN

Parque de vehículos. Año 2014

	Vehículos
Total	2.548
Turismos	1.578
Motocicletas	144
Camiones y furgonetas	390
Autobuses	1
Tractores industriales	12
Otros vehículos	104
Ciclomotores	319

Evolución del número de turismos



Fuente: Dirección General de Tráfico.



PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN





PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN

Delimitar aparcamiento, recibida el 15-05-2016 00:12 por Vecin@



Luz semaforo, recibida el 04-12-2015 16:11 por José Antonio Iorza



Mensaje

De coche subida del paradero. Semaforo pequeño luz roja no va.





PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN



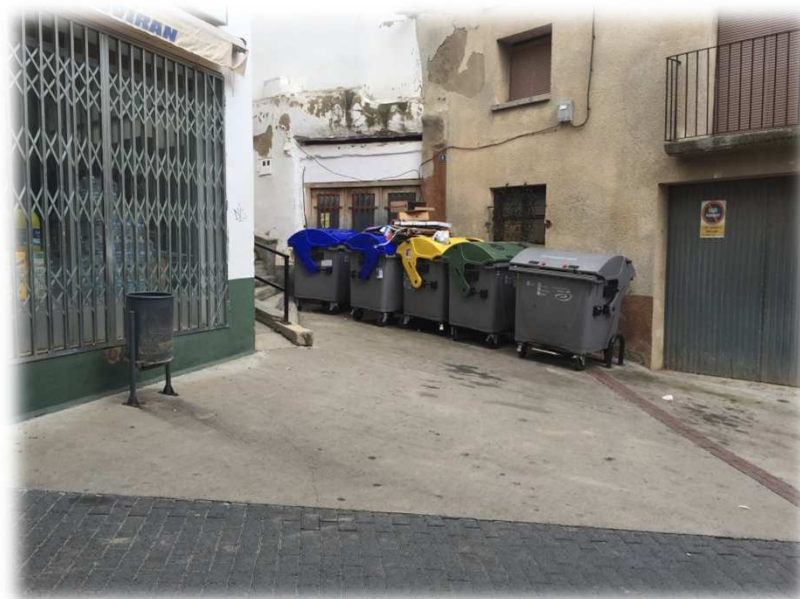


PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN





PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN





PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN





PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN





PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN





PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN





PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN





PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN

ACERAS

- No subir y bajar. Carros y carritos de bebés
- Garajes que invaden la acera.
- Postes de luz en las aceras
- Calles sin aceras



PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN

CALLE FCO. LOPEZ SANCHEZ

CALLE PARADERO

CALLE JUAN CARLOS REY DE ESPAÑA

CALLE TRACESIA DEL PORTAL

CALLE PIGNATELLI

CALLE MAGALLON

CALLE TRASCASTILLOS

PASEO DEL PUY

CALLE LA FUENTE

CALLE JOTA

CALLE FUENTE ROMERA

CALLE DELICIAS

CALLE ISABEL DE PORTUGAL

CALLE D. ENRIQUE DE VAL GOMEZ

CALLE DEL PILAR

TRAVESIA ZARAGOZA

CALLE RAMON Y CAJAL



PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN

¿NUEVAS ACERAS?

¿NUEVOS ANDADORES?

RUTAS EN BBT Y CAMINANDO



PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MOLLÉN

¿PEATONALIZACION?

- Pros y contras
- Regulación



PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MOLLÉN

¿PEATONALIZACION?

- Pros y contras
- Regulación



PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN MALLÉN

